58

# मंडल कार्यालय आदेश - 24/2024

पत्र सं.849-W/10/Safety/2023/M-1/X दिनांक -05.08.2024

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य क्र्यू नियन्त्रक
जोधपुर एंव मेडता रोड
समस्त लोको पायलट ,लोको पायलट शंटर एवम् सहायक लोको पायलट

विषयः- ओएचई में ट्रिपिंग के संभावित कारणों और सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए चालक दल द्वारा की जाने वाली कार्रवाई

सन्दर्भः- सा.व स.नि.2.11(1), 3.78(1-6), 5.23, 5.23(3), 6.03, 9.10, 17.09(5)(3), 17.09(7) तथा ACTM के पैरा 30604(9)

*****

**1.यदि छत से रोशनी/ चमक/आवाज आती है या पेंटोग्राफ को नुकसान होता है**, तो लोको पायलट को तुरंत ZPT को '0' स्थिति पर रखना चाहिए/पैंटोग्राफ को नीचे करना चाहिए। ट्रेन को इमरजेंसी ब्रेक लगाकर रोका जाना चाहिए या ड्राइवर डेस्क में बीपीईएमएस उपलब्ध होने पर इसको तुरंत दबाया जा सकता है। इससे पैंटोग्राफ के उलझने की स्थिति में ओएचई को होने वाले नुकसान से बचा जा सकेगा। टीएलसी/टीपीसी से बात और ट्रेन की जांच करने के बाद ही ट्रेन को आगे बढ़ाया जाएगा।

**2.ओएचई में क्षणिक ट्रिपिंग के मामले में** लोको पायलट को अपने और आस-पास के ट्रैक और ओएचई पर भी पैनी नजर रखनी होगी। सहा. लो. पा. पीछे मुड़कर देखेगा और किसी असामान्यता के लिए अपनी ट्रेन का निरीक्षण करेगा और यह भी सुनिश्चित करेगा कि पेंटोग्राफ और ओएचई सामान्य हैं। सहा. लो. पा. मशीन रूम/HTC में किसी भी असामान्यता के लिए अपने लोको की जांच करेगा तथा कुछ भी समस्या मिलती है को हल करेगा। ट्रेन के गार्ड को भी एलपी/एएलपी द्वारा सूचित किया जाएगा ताकि किसी भी असामान्यता की तलाश की जा सके। यदि सब कुछ सामान्य रहता है, तो एलपी वीसीबी को बंद/क्लोज कर देगा और सामान्य कर्षण को फिर से शुरू करेगा। लेकिन यदि कोई असामान्यता देखी जाती है, तो आवश्यक कार्रवाई की जाएगी और G&SR के पैरा 6.03 और 9.10 में निहित निर्देशों के अनुसार तुरंत सुरक्षा की जाएगी।

1. **ओएचई में ट्रिपिंग क्षणिक नहीं है और निरंतर रहती है**

I. चालक दल फ्लैशर लाइट को 'ऑन' कर देगा और किसी भी बाधा या पहले आपातकालीन सॉकेट (जो हर किमी के बाद ट्रैक के साथ स्थित हैं) से पहले खुद को रोकने में सक्षम होने के लिए ट्रेन की गति को नियंत्रित करेगा दोनों में से जो भी पहले हो। (ट्रेन की यह नियंत्रित गति **रात में 60 किमी प्रति घंटा** से अधिक नहीं होगी।)

II. ट्रेन रोकने के बाद चालक दल ओएचई में टेंशन न होने का कारण जानने के लिए टीपीसी/कंट्रोल से सीधे या टीएलसी के माध्यम से संपर्क करेगा। चालक दल कंट्रोल की सलाह के अनुसार कार्य करेगा। सभी कर्मचारियों को जिस सेक्शन पर उन्हें काम करना है उन सभी टीपीसी/टीएलसी के लैंडलाइन बीएसएनएल/एमटीएनएल और मोबाइल नंबरों का ध्यान होना चाहिए, तेज संचार के उद्देश्य से इन नम्बरों को अपने मोबाइल फोन में सेव कर लेना चाहिए।

III. यदि क्रू तुरंत टीपीसी/कंट्रोल/टीएलसी से संपर्क करने में असमर्थ है, तो एएलपी को एलपी द्वारा लोको से नीचे भेज कर उसके लोको की जांच करने और गार्ड के साथ ट्रेन कि जाँच करने के लिए नियुक्त किया जाएगा ताकि किसी भी खराबी के लिए असामान्यता की तलाश की जा सके।

IV. सहा.लो.पा. और गार्ड द्वारा ट्रेन की जांच के बाद, यदि कोई असामान्यता पाई जाती है, तो टीपीसी/कंट्रोल/टीएलसी को लो.पा./गार्ड द्वारा (उपलब्ध संचार के किसी भी साधन के माध्यम से) इसके लिए सूचित किया जाएगा और यदि कोई सहायता की आवश्यकता हो तो भी बताया जायेगा तथा वे कंट्रोल की सलाह के अनुसार कार्य करेंगे।

V. यदि आवश्यक हो तो GR 6.03 और 9.10 के अनुसार लो.पा. और गार्ड द्वारा ट्रेन की सुरक्षा की जाएगी।

VI. यदि सहा.लो.पा. और गार्ड द्वारा कोई असामान्यता नहीं पाई जाती है, तो लोको की फ्लैशर लाइट को बंद कर दिया जाएगा।

VII. इस बीच अगर लो.पा. द्वारा ओएचई में आपूर्ति बहाल होती देखी जाती है तो वह सहा.लो.पा. को लोको पर वापस बुलाएगा और गार्ड के ब्रेक वैन में वापस जाने के बाद,स्टार्टिंग सिग्नल मिलने पर सामान्य ट्रैक्शन फिर से शुरू करेगा

VIII. उपरोक्त के अलावा, रोलिंग से बचने के लिए लोको और ट्रेन को चालक दल द्वारा G&SR 5.23,5.23(3 से 5) के अनुसार सुरक्षित किया जाएगा

IX. ओएचई में आपूर्ति बहाल होने के बाद ट्रेन में बीपी/एफपी प्रेशर का पुन: पूरा बनने पर गार्ड के साथ बीपी कंटीन्यूटी टेस्ट किया जायेगा और उसके बाद लोको, वैगनों/कोचों में ब्रेक रिलीज करके लो.पा. द्वारा ट्रेन को फिर से स्टार्ट किया जाएगा , ट्रेन दोबारा शुरू करने के बाद लो.पा. को ब्रेक फील, ब्रेक पावर टेस्ट भी करना है।

X. सभी मु.लोको निरीक्षको को इसमें निहित निर्देशों के अलावा इससे सम्बन्धित जी एंड एसआर, ऑपरेटिंग और एसीटीएम के अन्य निर्देशों को भी क्रू को काउन्सलिंग कर रिपोर्ट मंडल कार्यालय में जमा करे |

वरी.मंडल यांत्रिक इंजी. (Enhm&P)
उ.प. रेलवे ,जोधपुर

प्रतिलिपि -मंडल रेल प्रबन्धक,जोधपुर -सादर सूचनार्थ
अपर मंडल रेल प्रबन्धक (OP), जोधपुर सादर सूचनार्थ
स.म.या.इंजी.(शक्ति),जोधपुर , सूचनार्थ